

04 février  
2025

#CLÉSUD #fret #transport #logistique

ÉCONOMIE - EMPLOI

# LE TERMINAL OUEST PROVENCE INAUGURÉ À CLÉSUD : MOINS DE CAMIONS SUR LES ROUTES

Le second terminal de report modal de la zone de Clésud, TOP (Terminal Ouest Provence), a été inauguré vendredi 31 janvier 2025, en présence du maire de Miramas, Frédéric Vigouroux.

Le TOP est une plateforme de transport combiné rail-route, 100 % digitalisée et décarbonée. La première plateforme entièrement automatisée de France !

Stratégiquement implantée au cœur de la zone des flux logistiques de Provence, à proximité de la gare de triage de Miramas et du Grand Port Maritime de Marseille, le TOP s'adresse principalement au trafic de marchandises. Elles y sont réceptionnées, gérées et contrôlées de manière automatique, puis envoyés par train sur de grands axes (jusqu'à Lille, Nancy ou encore Bonneuil).

Couvrant 13,5 hectares, le terminal est destiné à recevoir 4 trains de 850 m en simultané, 44 000 unités de transport intermodal par an, avec un objectif de 73 000 à 5 ans.

Plus de 28 Millions d'euros ont été investis dans ce TOP, financé par l'Union européenne (6,9 M d'€), l'État français (6,7 M d'€), la Région Sud (6,1 M d'€), la Métropole Aix-Marseille Provence (1,7 M d'€) et le Terminal Ouest Provence (6,8 M d'€).

→ [Retrouvez le reportage de BFM sur l'inauguration du Terminal Ouest Provence](#)



**Je me réjouis de la réalisation de cette plateforme sur notre commune. L'idée est avant tout d'éviter d'avoir trop de camions et trop de pollution sur nos routes. C'est une vraie avancée vers la transition écologique, pour répondre aux défis climatiques et de préservation de la biodiversité. Il faut maintenant que cette réalisation soit complétée par le développement d'un fret ferroviaire public d'envergure métropolitaine. C'est ce que nous défendons.**

**Frédéric Vigouroux** - Maire de Miramas

